

空のしおり

臨時号

No.32

2019.11.12

Narita Aviation Weather Information Magazine



発行
成田航空地方気象台

特集

台風第 15・19 号について

～Narita Airport～

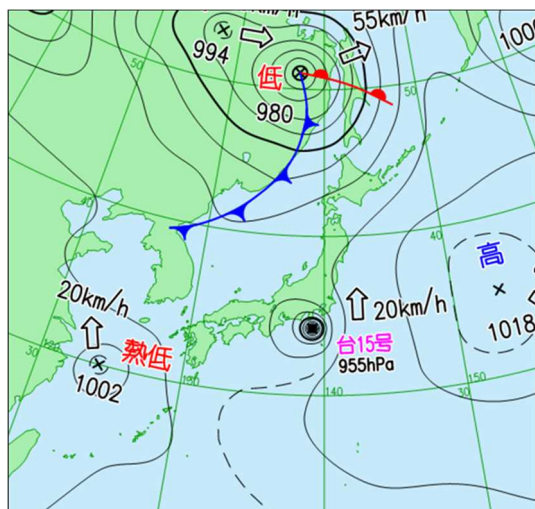
はじめに

9月9日明け方に千葉市に上陸し、関東各地で記録的な強風となり甚大な被害をもたらした台風第15号と、10月12日夜のはじめ頃に伊豆半島に上陸し、東日本や東北地方で記録的な大雨となり甚大な被害をもたらした台風第19号について、特徴をまとめましたのでお知らせします。

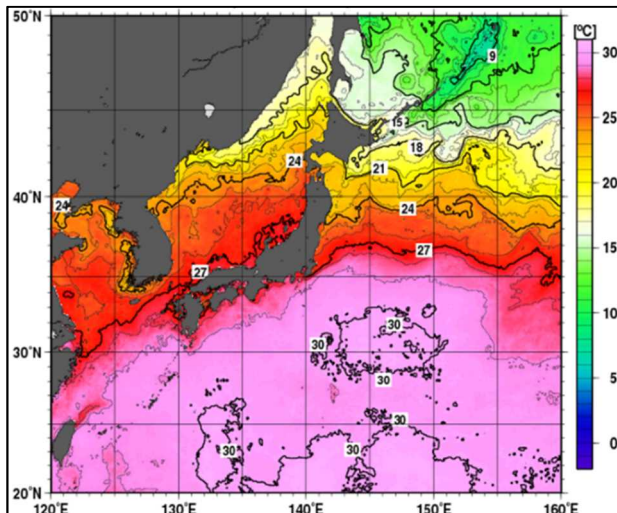
台風第15号について

台風第15号は9月5日15時に南鳥島近海で発生し、7日にかけて北西に進んだ後、8日には伊豆諸島付近で進路を北に変えました。8日21時には伊豆半島の南海上で進路を北東に変え、強い勢力を維持したまま東京湾へ進み、中心気圧960hPaで9日05時頃に千葉市付近に上陸しました。その後、千葉・茨城県を縦断し、9日09時前に茨城県沖へ進みました。9日21時には三陸沖に進み、10日15時には温帯低気圧に変わりました。

成田国際空港では、9日03時頃から東よりの風で平均風速が30ktを超え始め、04時前には40ktを超え、台風が千葉市に上陸した05時には60ktを超えました。10分間最大風速は05時12分に南東62kt、最大瞬間風速は90ktを観測しました。この日の最大風速と最大瞬間風速は通年の極値順位1位を更新する記録でした。また、台風が成田空港のほぼ真上を通過したため、台風の中心付近の発達した雨雲がかかり、1時間で50mm近くの激しい雨が降り



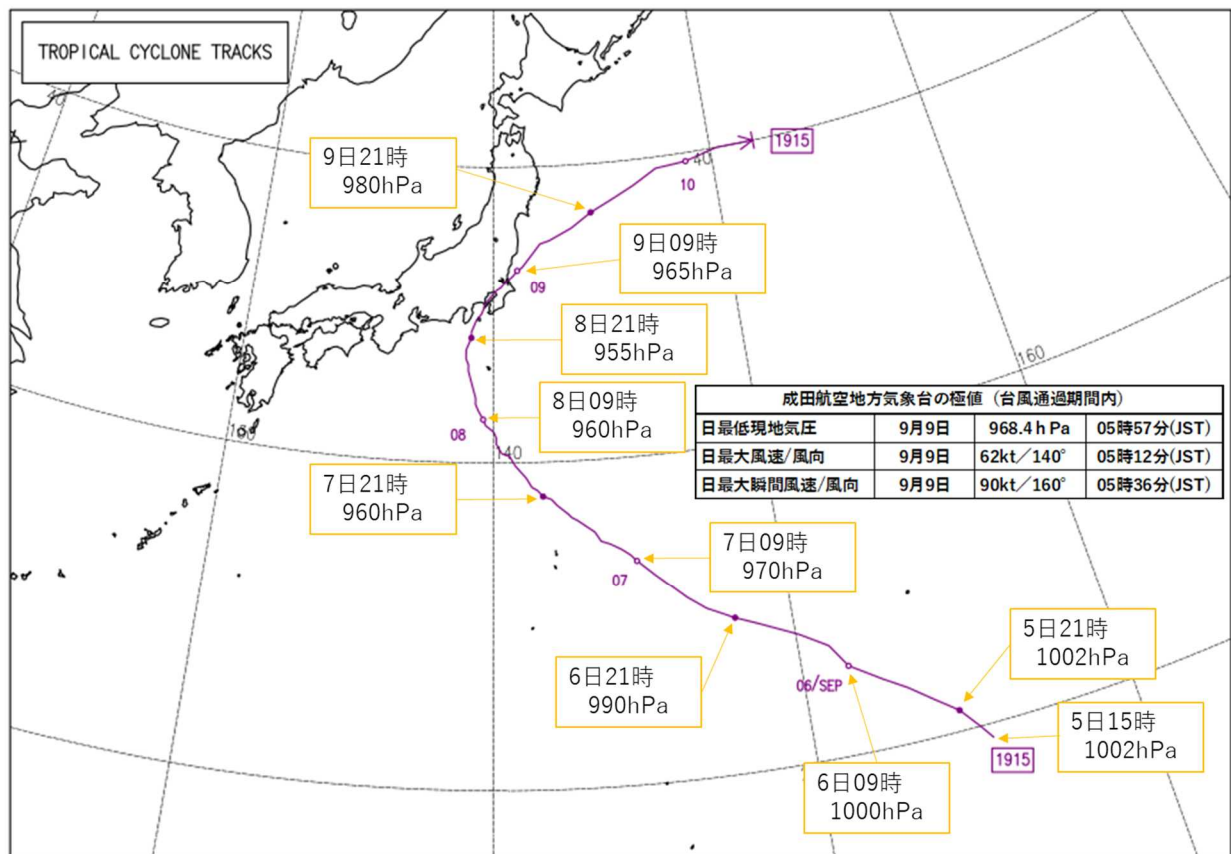
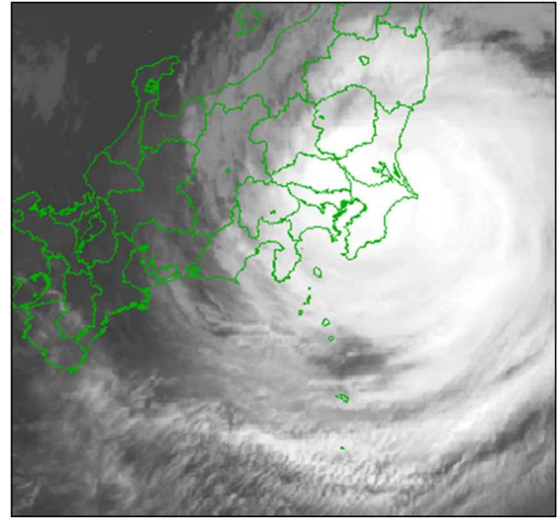
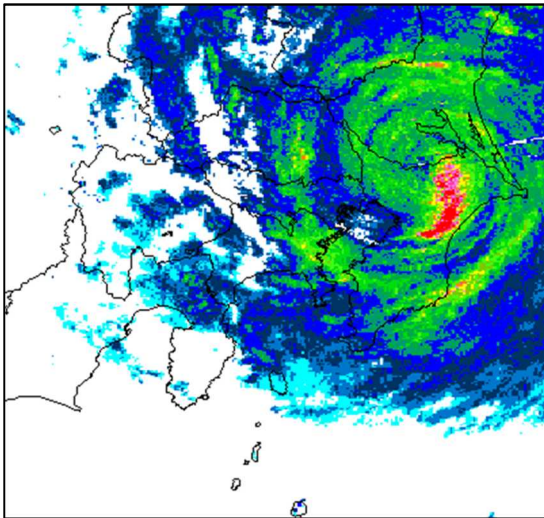
地上天気図（9月8日21時）



海面水温（9月7日）

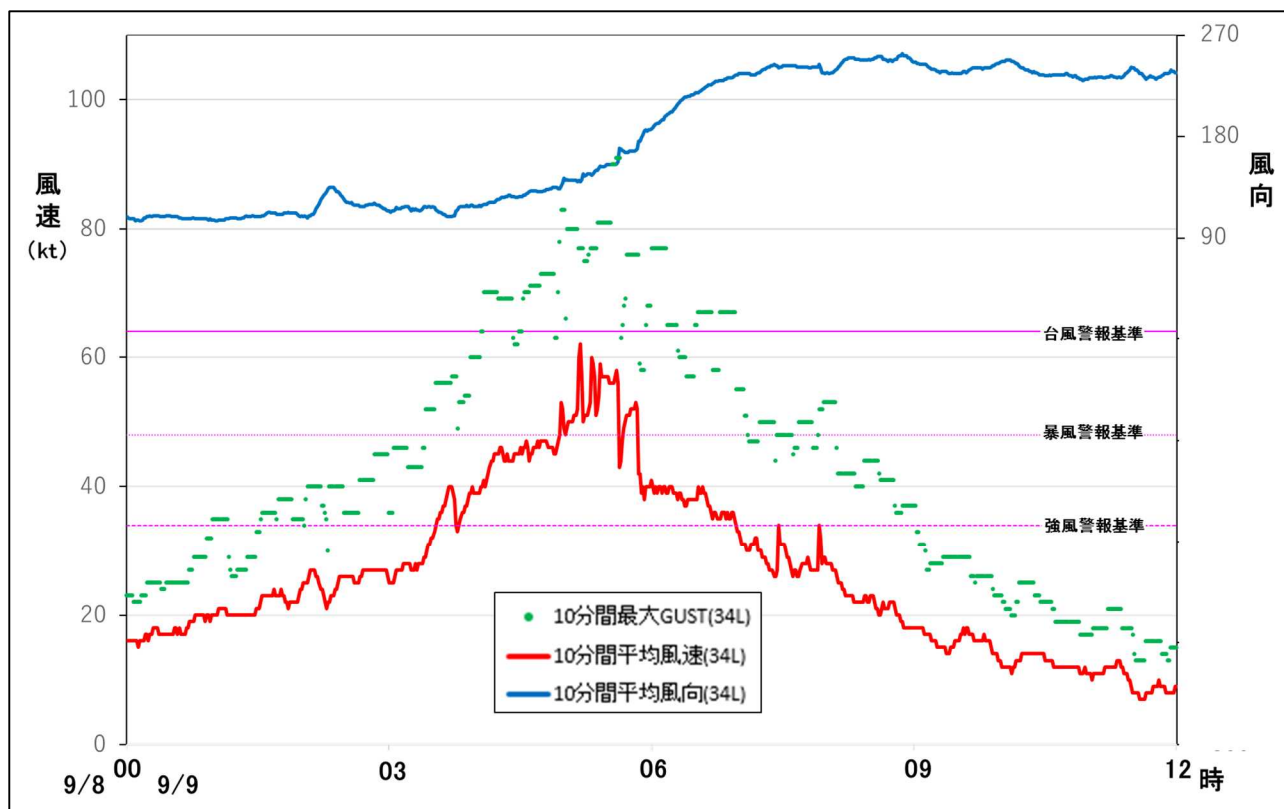
ました。9 日 03 時過ぎから 1 時間降水量が 20 mm を超え、06 時には 1 時間降水量 48 mm を観測しました。この 1 時間降水量は、極値順位の通年で 9 位、9 月としては 2 位の記録でした。

この台風による運航への影響は、8 日 23 便の欠航、9 日 124 便の欠航及びダイバート 6 便（うち 3 便は成田到着済）でした。

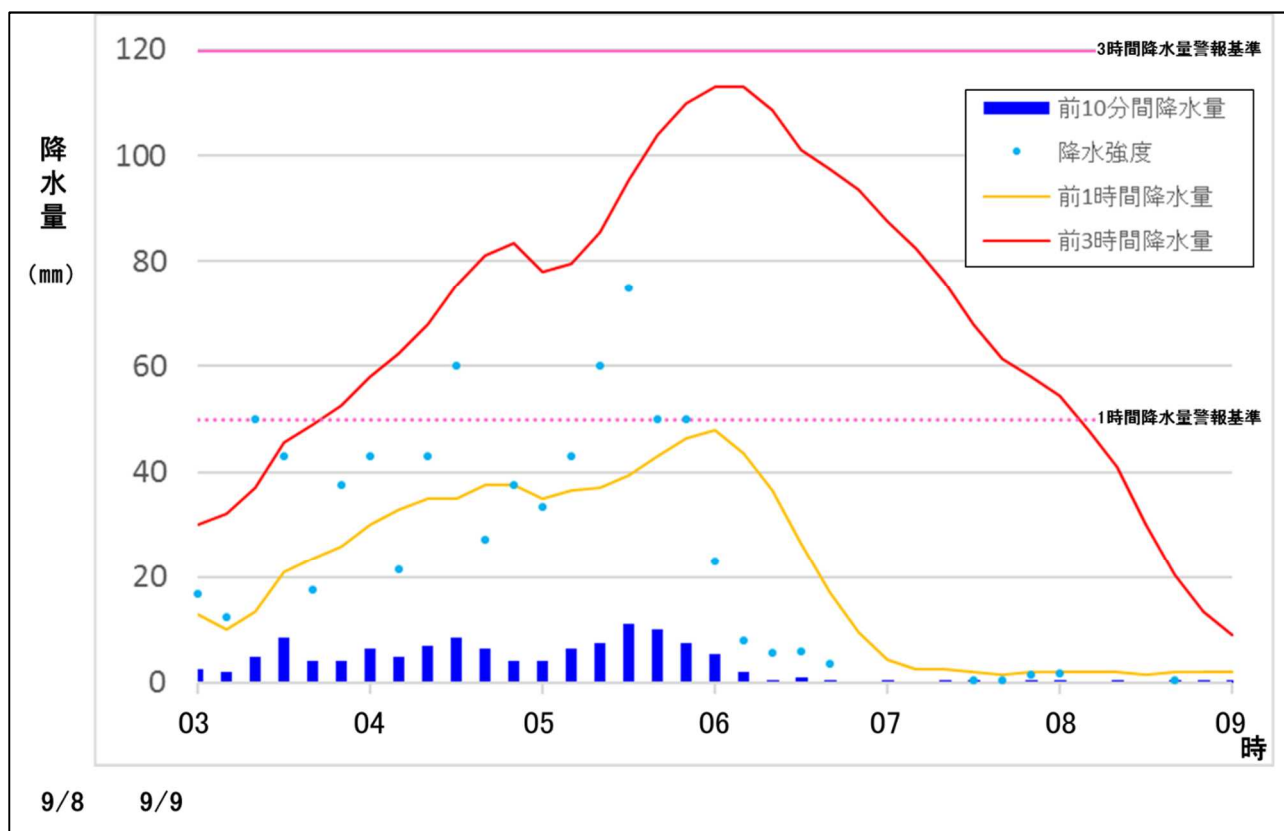


台風第 15 号の経路図

※この経路図は速報値に基づくものですので後日変更になる場合があります



成田空港の風向風速（9月9日00～12時）



成田空港の降水量（9月9日03～09時）

気象台が成田空港を対象に発表した気象情報等

9月6日14時00分 台風説明会

9月6日22時30分 飛行場気象解説情報（臨時）

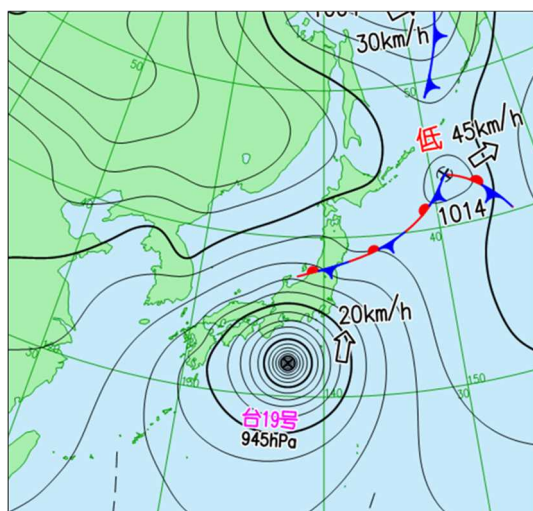
9月7日07時00分	飛行場気象解説情報（定時）
9月7日10時10分	飛行場気象解説情報（臨時）
9月7日16時00分	飛行場気象解説情報（定時）
9月7日23時00分	飛行場気象解説情報（臨時）
9月8日07時00分	飛行場気象解説情報（定時）
9月8日11時00分	飛行場気象解説情報（臨時）
9月8日16時00分	飛行場気象解説情報（定時）
9月8日17時00分	飛行場気象解説情報（臨時）
9月8日21時08分	ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第1号
9月8日23時00分	飛行場気象解説情報（臨時）
9月9日01時13分	飛行場強風警報第1号
9月9日01時17分	ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第2号（解除）
9月9日03時48分	飛行場暴風警報第2号
9月9日05時03分	飛行場台風/大雨警報第3号
9月9日06時30分	飛行場暴風警報第4号
9月9日07時00分	飛行場気象解説情報（定時）
9月9日07時36分	飛行場強風警報第5号
9月9日09時11分	ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第1号
9月9日09時14分	飛行場強風警報第1号（解除）

台風第19号について

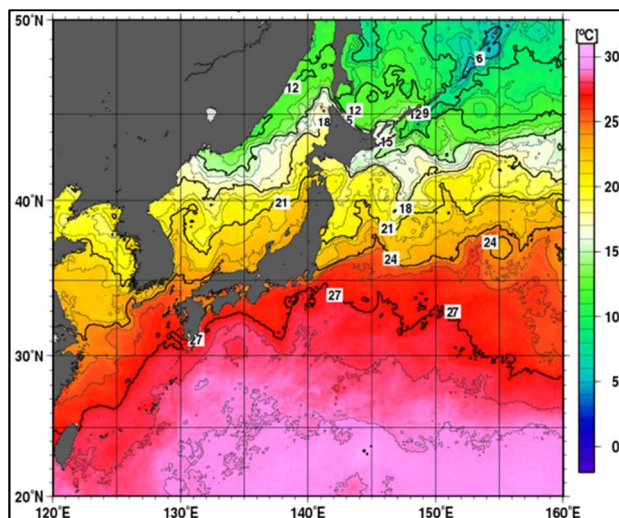
台風第19号は10月6日03時に南鳥島の南海上で発生し、7日にかけて北緯15度付近を西に進んだ後、9日にかけては太平洋高気圧の縁に沿って徐々に北に進路を変えました。その後12日にかけて、北よりの方向を比較的遅い速度で進み、本州の南海上で北北東に進路を変えて強い勢力を維持したまま中心気圧955hPaで12日19時前に伊豆半島に上陸しました。上陸後、関東地方の平野部を縦断し、13日02時には福島県沖の太平洋上に進み、三陸沖を北東に進んだ後、12時には温帯低気圧に変わりました。

成田国際空港では12日14時頃から東よりの風で平均風速が30ktを超え始め、16時頃から次第に南東の風が変わって、20時頃からは40ktを超え、成田空港へ台風が最接近した22時頃には南の風になり、台風が遠ざかるにつれて次第に西よりの風に変わりました。10分間最大風速は20時33分に南東44kt、最大瞬間風速は60ktを観測しました。この日の最大風速と最大瞬間風速は極値順位の通年で4位、10月としては2位の記録でした。

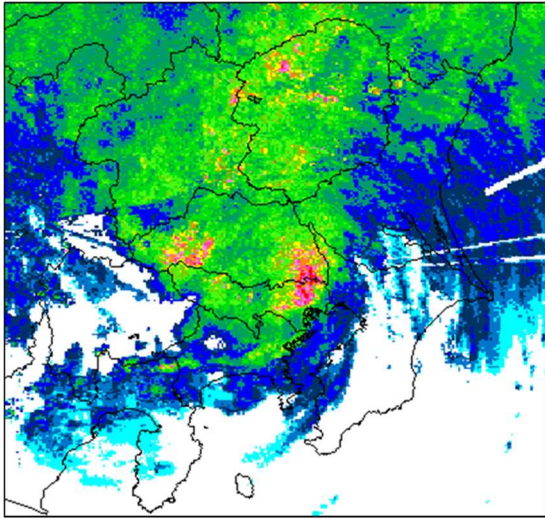
当初、台風第19号は第15号より勢力が強く、記録的な強風となった台風第15号並み、もしくはそれ以上の強風の可能性もあると考えていましたが、上陸から最接近のコースが東京湾からではなく伊豆半島であったことや、台風の中心が成田空港付近ではなく、やや北側を通過したため、第15号までの強風には至りませんでした。この台風による運航への影響は、12日616便、13日471便、14日32便と多くの欠航がありましたが、ダイバートはありませんでした。



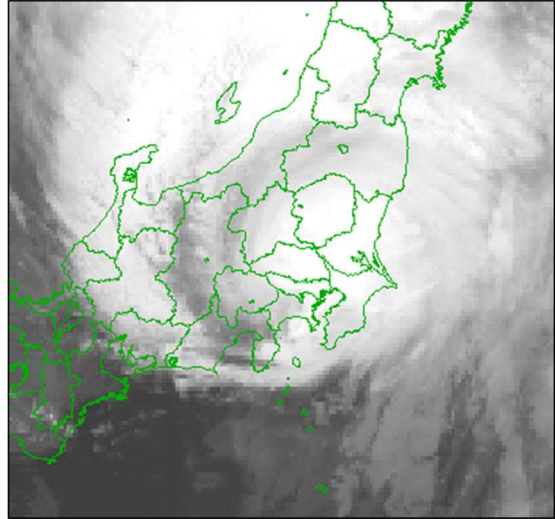
地上天気図（10月12日09時）



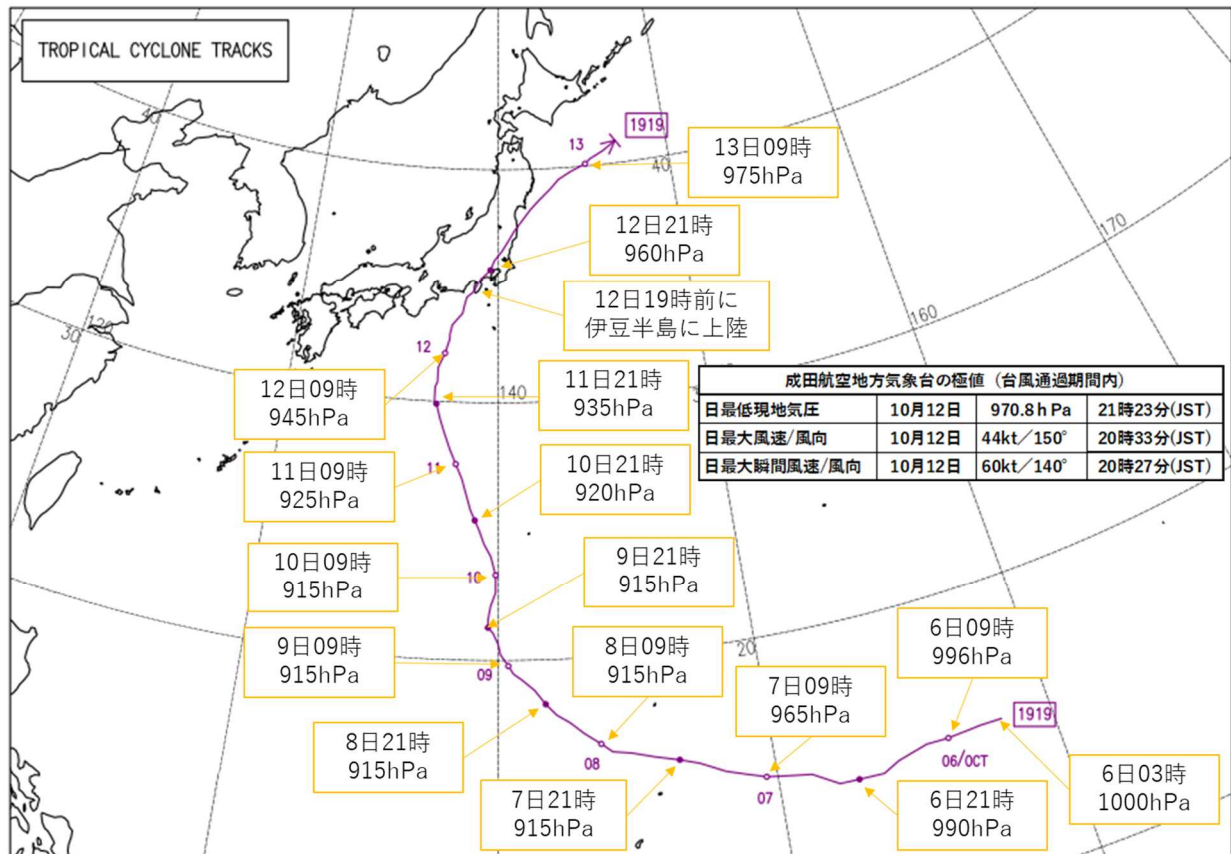
海面水温（10月11日）



レーダーエコー図（10月12日21時）

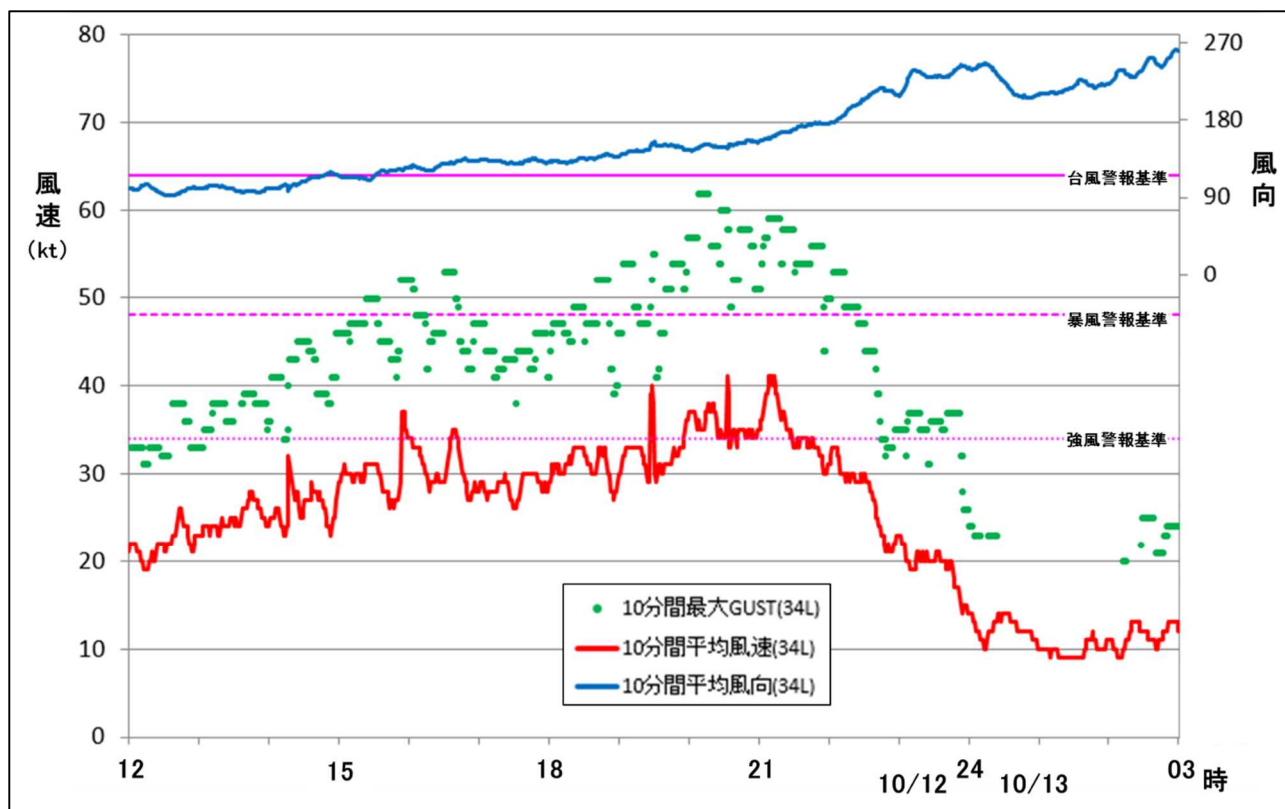


衛星赤外画像（10月12日21時）



台風第19号の経路図

※この経路図は速報値に基づくものですので後日変更になる場合があります



成田空港の風向風速（10月12日12時～10月13日03時）

気象台が成田空港を対象に発表した気象情報等

- 10月11日14時00分 台風説明会
- 10月11日16時00分 飛行場気象解説情報（定時）
- 10月11日22時30分 飛行場気象解説情報（臨時）
- 10月12日05時15分 ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第1号
- 10月12日07時00分 飛行場気象解説情報（定時）
- 10月12日10時30分 飛行場気象解説情報（臨時）
- 10月12日14時30分 飛行場暴風警報第1号
- 10月12日14時33分 ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第2号（解除）
- 10月12日16時00分 飛行場気象解説情報（定時）
- 10月12日19時30分 飛行場気象解説情報（臨時）
- 10月12日20時15分 飛行場暴風警報第2号
- 10月12日22時30分 飛行場気象解説情報（臨時）
- 10月12日22時52分 飛行場暴風警報第3号（解除）
- 10月12日22時49分 ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第3号
- 10月12日23時07分 飛行場強風警報第4号（20035G45kt）
- 10月12日23時09分 ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第4号（解除）
- 10月12日23時49分 ウィンドシアーに関する飛行場気象情報第5号
- 10月12日23時50分 飛行場強風警報第5号（解除）
- 10月13日01時30分 飛行場気象解説情報（臨時）